



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Czerwiec 2019

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli w informacji podajemy też dodatkowo rozszerzone omówienie samochodów dostawczych

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2019r.: czerwiec: +29,9%; styczeń - czerwiec: +11,0%

W pierwszych rejestracjach całej grupy pojazdów użytkowych pow. 3,5t tempo wzrostu zwiększyło się w czerwcu br. aż o 29,9%. Łącznie przybyło 3 706 szt. To drugi miesiąc z rzędu kiedy tempo zmiany było dwucyfrowe po czterech, stabilnych miesiącach z umiarkowanym wzrostem i dwóch niskowych w końcu ub.r. W maju br. pojazdów użytkowych przybyło ponad jedną piątą więcej niż rok wcześniej (+22%) a w ostatnim miesiącu o blisko jedną trzecią. Liczba nowych pojazdów użytkowych wyjeżdżających na polskie drogi w jednym miesiącu, po raz czwarty w br. przekroczyła wysoki poziom 3 tys. (w ub.r. miało to miejsce trzy razy - w marcu, wrześniu i październiku). Przypomnijmy w doskonałych dla tej części rynku latach 2007- 2008 w analogicznym miesiącu przybyło odpowiednio 2,4 i 2,1 tys. szt. Teraz osiągnięto poziom 3,7 tys. szt. Rynek pojazdów użytkowych rozwija się w warunkach utrzymującej się ogólnie dobrej koniunktury gospodarczej. Dodatkowo rezultaty rejestracji napędziła zmiana przepisów dotycząca tachografów. Od 15 czerwca 2019 roku zgodnie z unijnym rozporządzeniem 165/2014 i powiązanych rozporządzeń wykonawczych, wszystkie rejestrowane po raz pierwszy pojazdy i posiadające tachograf, który ma interfejsy: do systemu nawigacji GPS, do połączeń z systemami ITS i do komunikacji ze służbami kontrolnymi do przekazywania danych. Zaznaczyło się to już w kwietniu a jeszcze zdecydowanie wyraźniej w maju br. W ostatnim miesiącu łączne rezultaty były też wyższe niż w poprzednim o 4,9%.

Poszczególne kategorie odnotowały wysokie wzrosty. Ogólnie liczba samochodów ciężarowych zwiększyła się o 26,6% r/r za sprawą zarówno podwozi ciężarowych (+58,8%), samochodów specjalnych (+37,5%), jak i ciągników samochodowych (+15,9%). Rynek autobusów trzeci raz z rzędu odnotował wzrost - tym razem aż o 65,0% po wzroście o 5,8% w kwietniu i 13% w maju br. Wydania ciężarówek osiągnęły 3 310 szt. a autobusów 396 szt.

Od początku roku przybyło 18 322 nowe pojazdy o DMC pow. 3,5t i jest to więcej o 11% niż w tym samym czasie ub.r. W grupie samochodów ciężarowych wzrost w skali roku wyniósł 11,3% do 16 784 szt. a wśród autobusów, dzięki doskonałemu wynikowi czerwca udało się zniwelować spadek i rynek wzrósł o 8,1% do poziomu 1 538 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCOHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 310	2 614	26,6%	16 784	15 080	11,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	997	628	58,8%	3 842	3 365	14,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	77	56	37,5%	348	310	12,3%
ciągniki samochodowe*	2 236	1 930	15,9%	12 594	11 405	10,4%
AUTOBUSY - RAZEM	396	240	65,0%	1 538	1 423	8,1%
autobusy o DMC>3,5t	396	240	65,0%	1 538	1 423	8,1%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 706	2 854	29,9%	18 322	16 503	11,0%

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, w czerwcu 2019 r. przybyło 2 160 szt. Jest to wynik niższy niż w analogicznym miesiącu ub.r. o 17,1% (-447 szt.) i niższy niż w maju br. o 23,6% (-666 szt.). Utrzymujący się do maja stosunkowo wysoki poziom napływu używanych, sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych, który jednak nie przekraczał średniomiesięcznego poziomu z 2018r. (2,7 tys. szt.) teraz przyhamował. Wynik z czerwca był najniższym rezultatem dla analogicznego miesiąca od 2012 kiedy sprowadzono jeszcze mniej ( 1,9 tys. szt.). W całej grupie w ostatnim miesiącu br. wyróżniliśmy 2 001 samochodów ciężarowe (-18% r/r; -22,3% m/m) i 159 autobusów (-4,8% r/r; -36,9% m/m). Od początku roku wwieziono do Polski 16 771 (+1,2%) używanych pojazdów użytkowych. W tym 15 241 (+1,6%) samochodów ciężarowych i 1522 autobusy (-3,2%). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było tylko o 1,5 tys. mniej niż zarejestrowanych nowych.

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w czerwcu 2019r. zarejestrowano 3 310 szt. Wysoki, dwucyfrowy wzrost w porównaniu do analogicznego miesiąca sprzed roku (+26,6% r/r; +696 szt.), został osiągnięty dzięki wysokim rejestracjom kompletnych (lub skompletowanych) podwozi samochodów ciężarowych (997 szt.; +58,8% r/r nie licząc specjalnych, których przybyło 77 szt.), jak ciągników samochodowych (2 236 szt.; + 15,9% r/r). We wszystkich grupach składowych odnotowaliśmy wzrost w porównaniu z wynikami z maja br. (w zagregowanej grupie +3,6% m/m; +115 szt.).

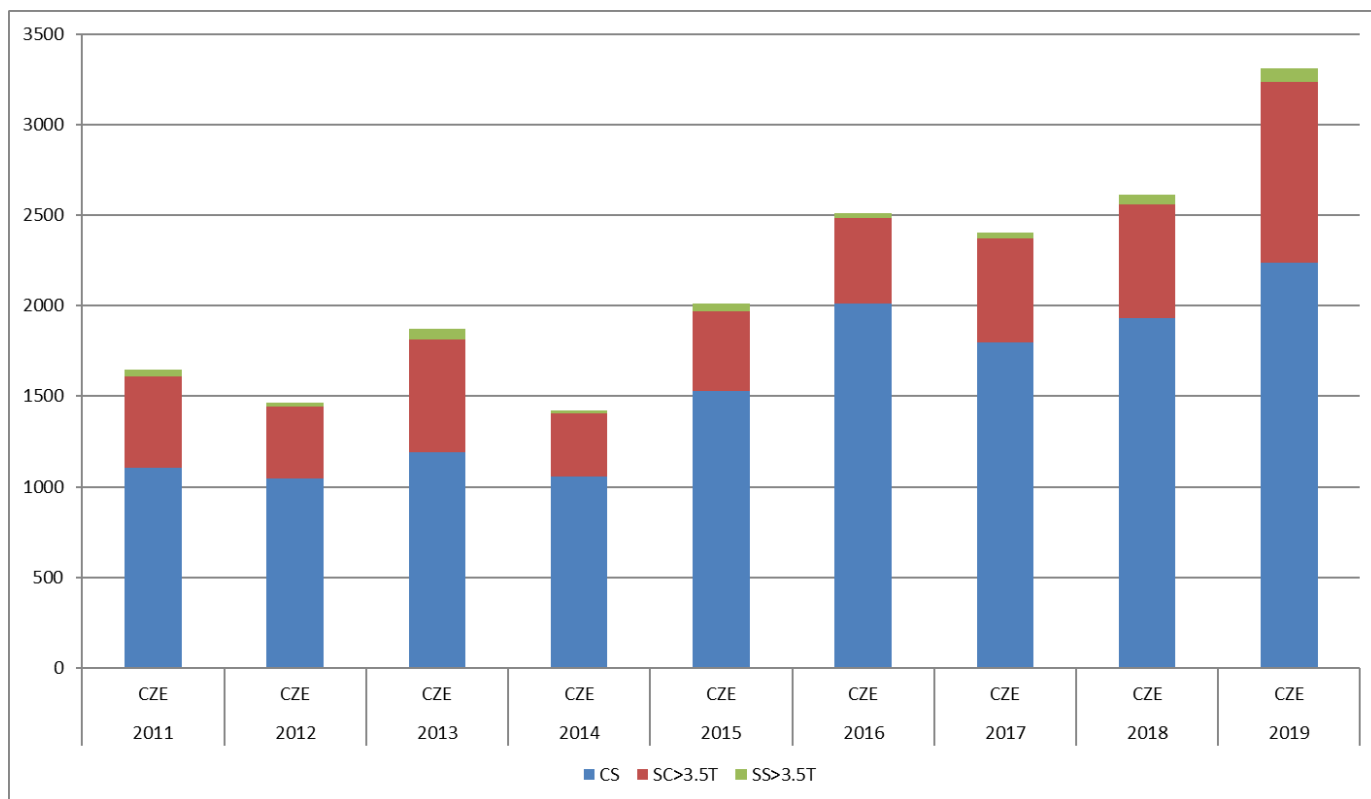
Rozwojowi rynku samochodów ciężarowych sprzyja ogólnie dobra koniunktura w gospodarce. Aktualna sytuacja jest dodatkowo podbudowana przez wprowadzenie nowych wymagań dla tachografów od 15 czerwca br. dla wyposażonych w nie, nowo rejestrowane pojazdy, jak też zaplanowane do wejścia w życie od września br. standardy WLTP m.in. dla kategorii N2. Jednak transportowcy mogą spodziewać się nadal w tym roku trudnych do przewidzenia przeszkód w ich działalności związanych z Brexitem czy z tzw. Pakietem Mobilności PE (kontynuacja debat w tej sprawie najwcześniej pod koniec lipca br.).

Rejestracje wszystkich podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), zwiększyły się i wyniosły w czerwcu br. 1 074 szt. (+57% r/r; +25% m/m) wobec 684 przed rokiem i 862 miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsce zajął MAN (248 szt.). Za nim MERCEDES-BENZ (224 szt.) i SCANIA (164 szt.). Na czwartej pozycji IVECO z wynikiem 155 szt. Na kolejnych miejscach VOLVO i DAF odpowiednio po rejestracji 112 i 93 szt. Wszystkie marki odnotowały wzrost - VOLVO (+78%), MERCEDES-BENZ (+70%), SCANIA (+67%), MAN (+56%), i IVECO (+40%).

W grupie ciągników samochodowych w czerwcu 2019r. najwięcej ciągników zarejestrował DAF, który wydał 533 szt. (-9% r/r i -2% m/m). Na drugim miejscu był znowu SCANIA z liczbą 455 szt. (+52% r/r i -18% m/m), a na trzecim MERCEDES-BENZ (436 szt.; +101% r/r i +52% m/m). Na czwartym, ostatni miesiąc zamknął MAN (345 szt.; +7% r/r; -12% m/m). Pierwszą piątkę zamknęło VOLVO (298 szt.; -11% r/r; -29% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w czerwcu 2019r. 2 967 szt. Było to więcej o 615 szt. niż rok wcześniej i więcej o 63 szt. (+2,2%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: SCANIA (619szt.; +56% r/r), DAF (607 szt.; -5%) i MERCEDES-BENZ (585 szt.; +92%).

**W ogólnym rankingu marek w czerwcu 2019r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** najwięcej pojazdów wydał MERCEDES-BENZ – 663 szt. (+89%) i przekroczyła 20% tej części rynku – więcej o 6,6 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugi był DAF – 626 szt. (-4%). Jego udział wyniósł prawie 19% i był niższy niż w ub.r. (- 6 pkt. proc). Dopiero za nim SCANIA po rejestracji 619 szt.(+56%) zajęła 19% rynku, o 3,5 pkt. proc. więcej niż w czerwcu ub.r. Czwarte miejsce przypadło marce MAN, która wydała 593 szt. (+23% r/r; 18% udz.). Pierwszą piątkę zamknęło VOLVO (410 szt.; +3%). Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 88% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 72% rynku czyli tyle samo co rok wcześniej.



**Od początku roku zarejestrowano 16 784 samochody ciężarowe pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 11,3% w skali roku.** W całej grupie znalazło się 12 594 ciągników i ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 1 189 szt. (+10,4%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 3133 rejestracje (+5%) a tuż za nim SCANIA (3058; +44%). Dalej za nimi VOLVO (1981; +15%), który wyprzedza nadal markę MAN (1921; -16%). Pierwszą piątkę zamknął po czerwcu MERCEDES-BENZ (1812; +39%).

W tym samym czasie przybyło 4 190 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+14%; +515 szt.). Wśród nich przoduje MAN (984) za nim, na drugą pozycję wskoczył MERCEDES-BENZ (722) wyprzedzając IVECO (655), za którym jest SCANIA (603) i DAF (471).

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** od początku br. najwięcej pojazdów wydała SCANIA (3661; +41%). Za nią jest DAF (3606; +2%) i MAN (2905; -5%). Wyprzedzają markę MERCEDES-BENZ (2537 szt.) i VOLVO (2398 szt.), które również poprawiły swoje wyniki sprzed roku – odpowiednio +32% i +15%.

Pierwsze dwie marki SCANIA i DAF przekraczają po dwóch kwartałach br. po 21% rynku. Trzeci MAN ma 17%. Kolejne dwie MERCEDES i VOLVO przekroczyły 15% i 14%. Pierwsza piątka skupia po czerwcu br. 90% rynku wobec 88% przed rokiem.

Firmy rejestrujące na region objęły 90% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 78% rynku wobec ich udziału rok wcześniej 77%.

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t.** po czerwcu br. w ogólnym rankingu – pierwsza jest SCANIA (3661 szt.; 24% udz.) po wzroście o 41% Na drugim miejscu zeszłoroczny leader DAF (3539 szt.; +2% i 23% udz.) a MAN (2585 szt.; -7% i 17% udz.) jest trzeci. Dalej bez zmiany VOLVO (2395 szt.; +15%; 16%udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (2295 szt.; +33% i 15% udz.).



## Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2019 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 968 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. To po czternastu kolejnych miesiącach wzrostu pierwszy miesiąc ze spadkiem (-6,2%), który wynika z mniejszej liczby dni roboczych. Po ich uwzględnieniu wzrost wyniósłby 3,6%.

Rejestracje samochodów dostawczych przyspieszają w tym roku nie tylko w wyniku sprzyjającej koniunktury, ale również przed zbliżającym się terminem wdrożenia testów WLTP dla kategorii N1 jak i przygotowania do końcowej partii produkcji związane z wygasaniem norm Euro 6b, c i d z końcem sierpnia br.

## Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

*W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.*

**W czerwcu 2019 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był nieoczekiwanie Ford.** Nabywcy zarejestrowali 927 szt. samochodów tej marki tj. o 38% więcej r/r i wobec 828 szt. miesiąc wcześniej (+12% m/m). Udział Forda w rynku wyniósł 15,5%. Druga w czerwcu była marka Renault (896 szt.; -22%) a trzeci dopiero Fiat (801 szt. -13%). Za nim na czwartej pozycji uplasował się Volkswagen (692 szt. +60%); Pierwszą piątkę zamknął Mercedes-Benz (497 szt.; +4%) a za nim tym razem Iveco (483 szt.; -17%)

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu br. na pierwszym miejscu niezagrożony – Renault Master (739 szt.), drugi Iveco Daily (483 szt.) a za nim Ford Transit (466 szt.). Na czwartym miejscu Fiat Ducato 410 szt. a za nim Mercedes-Benz Sprinter 385 szt. Drugą piątkę otworzył Volkswagen Crafter (330 szt.).

W całej grupie samochodów dostawczych w czerwcu 2019r., zarejestrowano 1 270 kombivanów (-15%), 128 osobowo-ciężarowe (-40%), 234 pick-upy (-13%) oraz 99 samochodów kempingowych (+19%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 4237 szt. (-62szt.;-1%). W pierwszym segmencie kombivanów pierwsze była Dacia Dokker (215 szt.; -5%) za nią dwa modele Fiata Doblo i Fiorino (192 szt.; -5%); (152 SZT,-32%) za nimi Partner (145 szt.; -14%). Na piątym Berlingo (121 szt.; +18%). Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu była Panda (35 szt.; +250%) następne modele, to Fabia i Corsa odpowiednio (32 szt.+10%) i (17 szt. 200% -35%). W pick-upach w maju najwięcej zarejestrowano Fordów Rangerów (64; +5%), i Toyoty Hilux (51; +4%); Wśród kempingowych Volkswagen California - 13 szt. W grupie pozostałych pierwsze miejsce przypadło oczywiście dla Mastera Renault (739 szt.; -15%) , drugi Iveco Daily (483; -17%) a trzeci Ford Transit (466 szt. +70%). Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych w czerwcu, jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 64%, skrzynie 22% i furgony 7%, wśród których zarejestrowano 78 chłodni i 143 izotermy. Wywrotki w tej części rynku przekroczyły nieco 1%.

Od początku 2019 roku w ogólnym rankingu z pierwszą lokatą po dwóch kwartałach jest FIAT (5312) i wyprzedza RENAULT (5117) tylko o niespełna 200 szt. Pierwszy ma 15,2% rynku a drugi 14,6%. Trzeci na liście pozostaje FORD (4551; 13% udz.). Na czwartym miejscu VOLKSWAGEN (3814; 11% udz.). Piąte należy do marki MERCEDES-BENZ (3286; 9% udz.). PEUGEOT (2858) otwiera drugą piątkę. W ub.r. był dwa miejsca wyżej. Trzy marki z pierwszej piątki odnotowały wzrost rezultatów w skali roku. Najwyższy +46% Volkswagen i 29% MERCEDES-BENZ.

Od początku br. klienci najczęściej wybierali Mastera (4207; +0%), następnie Ducato (2843; -11%). Dalej Iveco Daily (2634 -6%). Po nim Sprintera (2588 +40%) i Transita (1971; +47%).



W całej grupie samochodów dostawczych od początku 2019r., zarejestrowano 7982 kombivanów (+4%), 697 osobowo-ciężarowych (-32%), 1459 pick-upów (+4%) oraz 396 samochodów kempingowych (+36%). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 24528 szt. (+12%).

W pierwszym segmencie kombivanów na prowadzeniu podobnie jak przed rokiem jest Dokker 1204 szt. tuż przed Doblo 1195 szt.

Wśród osobowo-ciężarowych na pierwszym miejscu jest Skoda Fabia (197 szt.; +16%) za nim Yaris (122 szt.; -1%) .

W pick-upach przewodzi podobnie jak rok wcześniej Ford Ranger (373; +8%), następna jest Toyota Hilux (276; -15%) i Volkswagenem Amarok (247 szt. +24%)

Wśród kempingowych na pierwszej pozycji Volkswagen California 40 szt. za nim Dethleffs Trend 28 szt.

W grupie pozostałych pierwsze miejsca przypadły oczywiście dla Mastera Renault (4207szt.; +0%) z dużą przewagą nad Ducato Fiata (2842; -11%).

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany mają 67% (23518szt; +11%), skrzynie sięgają 20% (6873szt. -6%) i furgony 7% (2317szt.; +17%). W tej ostatniej grupie zarejestrowano 473 chłodni (+24%) i 744 izotermy (+6%). Wywrotki w tej części rynku osiągnęły 1%.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*





### Nowe autobusy o DMC>3,5T

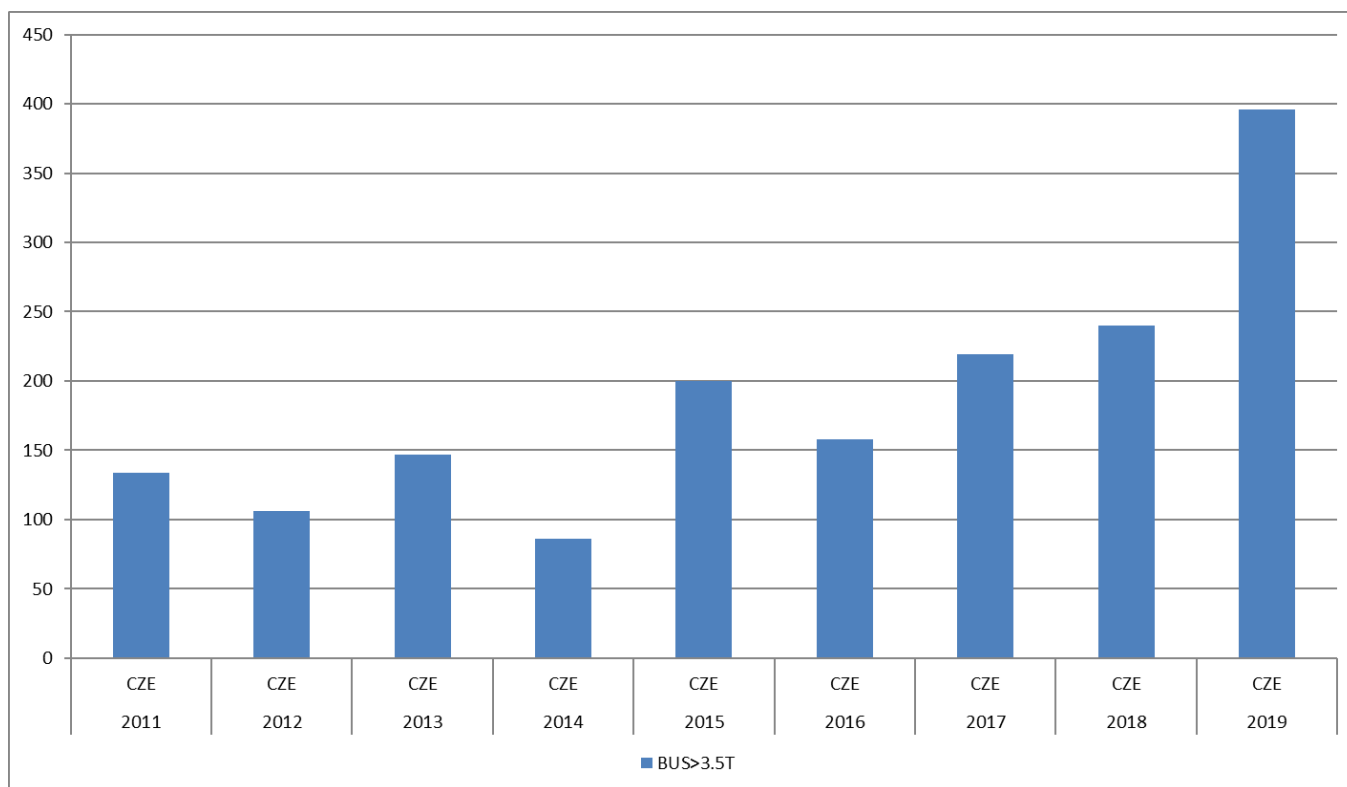
Rynek autobusów osiągnął w czerwcu br. 396 rejestracji i trzeci raz z rzędu odnotował wzrost – teraz o 65,0% r/r, po wzroście o 5,8% w kwietniu i 13% w maju. Był to najwyższy poziom miesięcznych rejestracji od początku ub.r. i dla analogicznego miesiąca w historii. Podobnie, jak w innych segmentach rynku pojazdów użytkowych, nowe wymagania dla tachografów w nowo rejestrowanych pojazdach od 15 czerwca br. przełożyły się na ostatnie wyniki.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w czerwcu br. w analizach PZPM 148 szt. Jest to o 16 szt. więcej (+12,1%) niż rok wcześniej i o 98 szt. mniej niż przed miesiącem (-39,8%).

W ogólnym rankingu marek w czerwcu br. przewodził MERCEDES-BENZ (215szt.), za nim SOLARIS (41szt.) i IVECO (40).

Od początku roku przybyło 1538 autobusów, 8,1% więcej niż w takim samym czasie ub.r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 706 autobusów (+20%). Drugi jest MAN po rejestracji 208 szt. (+25%). Za nim SOLARIS z rezultatem 206 rejestracji (-10%). Na czwartej pozycji jest IVECO (137 szt.) z 102% wzrostem.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. od początku br. przybyło 825 autobusów, podczas gdy rok wcześniej 841. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki SOLARIS \ (202szt.), MAN (193 szt.) następnie MERCEDES-BENZ (184 szt.), oraz IVECO (49 szt.)



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SCANIA	619	18,70%	397	15,19%	55,9%	709	-12,7%	3 661	21,81%	2 603	17,26%	40,6%
2	DAF	626	18,91%	650	24,87%	-3,7%	614	2,0%	3 606	21,48%	3 540	23,47%	1,9%
3	MAN	593	17,92%	481	18,40%	23,3%	578	2,6%	2 905	17,31%	3 054	20,25%	-4,9%
4	MERCEDES-BENZ	663	20,03%	350	13,39%	89,4%	416	59,4%	2 537	15,12%	1 919	12,73%	32,2%
5	VOLVO	410	12,39%	399	15,26%	2,8%	512	-19,9%	2 398	14,29%	2 081	13,80%	15,2%
6	IVECO	179	5,41%	133	5,09%	34,6%	213	-16,0%	780	4,65%	915	6,07%	-14,8%
7	RENAULT	179	5,41%	180	6,89%	-0,6%	126	42,1%	749	4,46%	880	5,84%	-14,9%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 269	98,76%	2 590	99,08%	26,2%	3 168	3,2%	16 636	99,12%	14 992	99,42%	11,0%
Pozostałe / Others		41	1,24%	24	0,92%	70,8%	27	51,9%	148	0,88%	88	0,58%	68,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3 310</b>	<b>100%</b>	<b>2 614</b>	<b>100%</b>	<b>26,6%</b>	<b>3 195</b>	<b>3,6%</b>	<b>16 784</b>	<b>100%</b>	<b>15 080</b>	<b>100%</b>	<b>11,3%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	133	38,89%	97	37,31%	37,1%	153	-13,1%	572	42,25%	469	41,76%	22,0%
	MAN	70	20,47%	79	30,38%	-11,4%	52	34,6%	320	23,63%	285	25,38%	12,3%
	MERCEDES-BENZ	78	22,81%	45	17,31%	73,3%	45	73,3%	239	17,65%	191	17,01%	25,1%
	MITSUBISHI FUSO	25	7,31%	10	3,85%	150,0%	17	47,1%	74	5,47%	45	4,01%	64,4%
	DAF	18	5,26%	10	3,85%	80,0%	8	125,0%	65	4,80%	73	6,50%	-11,0%
	RENAULT	6	1,75%	7	2,69%	-14,3%	5	20,0%	26	1,92%	23	2,05%	13,0%
	VOLKSWAGEN	3	0,88%	3	1,15%	0,0%	2	50,0%	23	1,70%	9	0,80%	155,6%
	Pozostałe / Others	9	2,63%	9	3,46%	0,0%	10	3,45%	35	2,58%	28	2,49%	25,0%
3.5T < DMC < 16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>342</b>	<b>100%</b>	<b>260</b>	<b>100%</b>	<b>31,5%</b>	<b>290</b>	<b>17,9%</b>	<b>1 354</b>	<b>100%</b>	<b>1 123</b>	<b>100,0%</b>	<b>20,6%</b>
	SCANIA	619	20,86%	397	16,88%	55,9%	709	-12,7%	3 661	23,74%	2 603	18,66%	40,6%
	DAF	607	20,46%	640	27,21%	-5,2%	606	0,2%	3 539	22,95%	3 467	24,86%	2,1%
	MAN	523	17,63%	402	17,09%	30,1%	526	-0,6%	2 585	16,76%	2 769	19,85%	-6,6%
	VOLVO	410	13,82%	399	16,96%	2,8%	512	-19,9%	2 395	15,53%	2 077	14,89%	15,3%
	MERCEDES-BENZ	585	19,72%	305	12,97%	91,8%	370	58,1%	2 295	14,88%	1 724	12,36%	33,1%
	RENAULT	173	5,83%	172	7,31%	0,6%	121	43,0%	721	4,68%	856	6,14%	-15,8%
	IVECO	46	1,55%	35	1,49%	31,4%	60	-23,3%	208	1,35%	443	3,18%	-53,0%
	Pozostałe / Others	4	0,13%	2	0,09%	100,0%	0		17	0,11%	9	0,06%	88,9%
DMC >= 16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 967</b>	<b>100%</b>	<b>2 352</b>	<b>100%</b>	<b>26,1%</b>	<b>2 904</b>	<b>2,2%</b>	<b>15 421</b>	<b>100%</b>	<b>13 948</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,6%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>100%</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>-50,0%</b>	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>	<b>9</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 310</b>	<b>100%</b>	<b>2 614</b>	<b>100%</b>	<b>26,6%</b>	<b>3 195</b>	<b>3,6%</b>	<b>16 784</b>	<b>100%</b>	<b>15 080</b>	<b>100%</b>	<b>11,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	28	54,90%	22	52,38%	27,3%	24	16,7%	87	46,52%	91	54,82%	-4,4%
	IVECO	7	13,73%	9	21,43%	-22,2%	2	250,0%	44	23,53%	41	24,70%	7,3%
	VOLKSWAGEN	3	5,88%	3	7,14%		2	50,0%	23	12,30%	9	5,42%	155,6%
	FORD	3	5,88%				3		8	4,28%	2	1,20%	300,0%
	MAN	3	5,88%	5	11,90%	-40,0%			8	4,28%	15	9,04%	-46,7%
	RENAULT	3	5,88%						6	3,21%	1	0,60%	500,0%
	OPEL	1	1,96%	1	2,38%				4	2,14%	2	1,20%	100,0%
	Pozostałe / Others	3	5,88%	2	4,76%	50,0%	0	0,00%	7	3,74%	5	3,01%	40,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	51	100%	42	100%	21,4%	31	64,5%	187	100%	166	100,0%	12,7%
	SCANIA	619	19,00%	397	15,45%	55,9%	709	-12,7%	3661	22,07%	2603	17,46%	40,6%
	DAF	625	19,18%	650	25,29%	-3,8%	614	1,8%	3604	21,73%	3540	23,75%	1,8%
	MAN	590	18,11%	476	18,52%	23,9%	578	2,1%	2897	17,46%	3039	20,39%	-4,7%
	MERCEDES-BENZ	635	19,49%	328	12,76%	93,6%	391	62,4%	2447	14,75%	1824	12,24%	34,2%
	VOLVO	410	12,58%	399	15,53%	2,8%	512	-19,9%	2397	14,45%	2081	13,96%	15,2%
	RENAULT	176	5,40%	179	6,96%	-1,7%	126	39,7%	741	4,47%	878	5,89%	-15,6%
	IVECO	172	5,28%	123	4,79%	39,8%	211	-18,5%	736	4,44%	871	5,84%	-15,5%
	Pozostałe / Others	31	0,95%	18	0,70%	72,2%	22	40,9%	105	0,63%	69	0,46%	52,2%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	3 258	100%	2 570	100%	26,8%	3 163	3,0%	16 588	100%	14 905	100,0%	11,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	2	100%	-50,0%	1	0%	9	100%	9	100%	0,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 310</b>	<b>100%</b>	<b>2 614</b>	<b>100%</b>	<b>26,6%</b>	<b>3 195</b>	<b>3,6%</b>	<b>16 784</b>	<b>100%</b>	<b>15 080</b>	<b>100%</b>	<b>11,3%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y	2019 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2019		2018		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO			1	100,00%						1	100,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL			1	100%						1	100%	
	DAF	533	23,84%	588	30,51%	-9,4%	543	-1,8%	3133	24,88%	2996	26,28%	4,6%
	SCANIA	455	20,35%	299	15,52%	52,2%	557	-18,3%	3058	24,29%	2129	18,67%	43,6%
	VOLVO	298	13,33%	336	17,44%	-11,3%	422	-29,4%	1981	15,73%	1716	15,05%	15,4%
	MAN	345	15,43%	322	16,71%	7,1%	390	-11,5%	1921	15,26%	2277	19,97%	-15,6%
	MERCEDES-BENZ	439	19,63%	218	11,31%	101,4%	289	51,9%	1812	14,39%	1305	11,45%	38,9%
	RENAULT	142	6,35%	143	7,42%	-0,7%	97	46,4%	561	4,46%	727	6,38%	-22,8%
	IVECO	24	1,07%	21	1,09%	14,3%	34	-29,4%	125	0,99%	251	2,20%	-50,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 236	100%	1 927	100%	16,0%	2 332	-4,1%	12 591	100%	11 401	100,0%	10,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	2	100%	-100,0%	1	-100%	3	100%	3	100%	0,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 236</b>	<b>100%</b>	<b>1 930</b>	<b>100%</b>	<b>15,9%</b>	<b>2 333</b>	<b>-4,2%</b>	<b>12 594</b>	<b>100%</b>	<b>11 405</b>	<b>100%</b>	<b>10,4%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019	Cze/Maj Zmiana %	2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ	215	54,29%	77	32,08%	179,2%	162	32,7%	706	45,90%	591	41,53%	19,5%
2	MAN	30	7,58%	18	7,50%	66,7%	48	-37,5%	208	13,52%	167	11,74%	24,6%
3	SOLARIS	41	10,35%	65	27,08%	-36,9%	69	-40,6%	206	13,39%	230	16,16%	-10,4%
4	IVECO	40	10,10%	11	4,58%	263,6%	7	471,4%	137	8,91%	68	4,78%	101,5%
5	AUTOSAN	15	3,79%	15	6,25%		13	15,4%	43	2,80%	43	3,02%	
RAZEM / Sub Total 1-5		341	86,11%	186	77,50%	83,3%	299	88,46%	1300	84,53%	1099	77,23%	18,3%
Pozostałe / Others		55	13,89%	54	22,50%	1,9%	39	41,0%	238	15,47%	324	22,77%	-26,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>396</b>	<b>100%</b>	<b>240</b>	<b>100%</b>	<b>65,0%</b>	<b>338</b>	<b>17,2%</b>	<b>1 538</b>	<b>100%</b>	<b>1 423</b>	<b>100%</b>	<b>8,1%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r	2019	Cze/Maj Zmiana %	2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	FIAT	801	13,42%	921	14,47%	-13,0%	1 022	-21,6%	5 312	15,15%	5 422	16,72%	-2,0%
2	RENAULT	896	15,01%	1 144	17,98%	-21,7%	894	0,2%	5 117	14,59%	5 123	15,80%	-0,1%
3	FORD	927	15,53%	673	10,58%	37,7%	828	12,0%	4 551	12,98%	3 648	11,25%	24,8%
4	VOLKSWAGEN	692	11,60%	432	6,79%	60,2%	679	1,9%	3 814	10,88%	2 607	8,04%	46,3%
5	MERCEDES-BENZ	497	8,33%	477	7,50%	4,2%	567	-12,3%	3 286	9,37%	2 546	7,85%	29,1%
6	PEUGEOT	455	7,62%	491	7,72%	-7,3%	424	7,3%	2 858	8,15%	2 991	9,22%	-4,4%
7	IVECO	483	8,09%	584	9,18%	-17,3%	468	3,2%	2 636	7,52%	2 793	8,61%	-5,6%
8	CITROEN	309	5,18%	448	7,04%	-31,0%	335	-7,8%	1 912	5,45%	1 929	5,95%	-0,9%
9	OPEL	297	4,98%	390	6,13%	-23,8%	284	4,6%	1 832	5,23%	1 633	5,04%	12,2%
10	DACIA	215	3,60%	227	3,57%	-5,3%	220	-2,3%	1 205	3,44%	1 151	3,55%	4,7%
11	TOYOTA	127	2,13%	148	2,33%	-14,2%	155	-18,1%	890	2,54%	943	2,91%	-5,6%
12	MAN	58	0,97%	28	0,44%	107,1%	52	11,5%	364	1,04%	149	0,46%	144,3%
13	ISUZU	42	0,70%	65	1,02%	-35,4%	50	-16,0%	229	0,65%	196	0,60%	16,8%
14	SKODA	32	0,54%	155	2,44%	-79,4%	50	-36,0%	206	0,59%	507	1,56%	-59,4%
15	NISSAN	25	0,42%	58	0,91%	-56,9%	29	-13,8%	176	0,50%	289	0,89%	-39,1%
RAZEM 1-15		5856	98,12%	6241	98,07%	-6,2%	6057	-3,32%	34388	98,08%	31927	98,45%	7,7%
Pozostałe / Others		112	1,88%	123	1,93%	-8,9%	97	15,5%	674	1,92%	502	1,55%	34,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 968</b>	<b>100%</b>	<b>6 364</b>	<b>100%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>6 154</b>	<b>-3,0%</b>	<b>35 062</b>	<b>100%</b>	<b>32 429</b>	<b>100%</b>	<b>8,1%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)